

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение работ по устройству слоев износа дорожного покрытия
улично-дорожной сети СНТ "Медвежье Озеро 2014"
по адресу: мкр. Медвежье озеро, Щелковский г.о., Московская область

1. **Наименование работ** – устройство слоев износа дорожного покрытия протяженностью **1050.0 м** при средней ширине **4.9-5.1 м**.

Слой износа - верхний замыкающий слой дорожной одежды, непосредственно воспринимающий воздействие колес автомобильного транспорта и погодноклиматических факторов.

2. **Технология** устройства защитного слоя:
горячая — с использованием слоя из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА).
3. **Краткое содержание подготовительных работ.**

При устройстве слоев износа должны быть выполнены подготовительные работы, включающие устранение деформаций и повреждений, ликвидацию колеи, заливку трещин существующего покрытия.

Перед устройством слоев износа следует убедиться в ровности и качестве нижележащего слоя, который должен соответствовать высотным отметкам продольного и поперечного профиля, ровности и поперечным уклонам.

Поверхность нижележащего слоя должна быть очищена от пыли и грязи, после чего обработана битумной эмульсией.

Подготовительные работы могут включать холодное фрезерование ранее уложенного слоя, предпочтительно на полную толщину.

Предварительная оценка объема подготовительных работ:

- 3.1. Фрезерование ранее уложенного слоя, демонтаж верхнего слоя покрытия, погрузка и вывоз скола на утилизацию, м²: **80.00**
- 3.2. Очистка поверхности полотна механизированным способом (КДМ), м²: **5250.00**
- 3.3. Обработка подготовленной поверхности битумно-полимерной эмульсией, м²: **5250.00**

4. **Краткое содержание основных работ.**

Характеристики слоев износа, устраиваемых при выполнении работ, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59120—2020 (раздел 8).

Поверхность, получаемая в результате устройства слоев износа, должна иметь однородную текстуру без выпотевания вяжущего.

Качество уплотнения щебеночно-мастичного асфальтобетона в уложенном слое износа должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 58406.1—2020 (пункт 8.2.4) или ГОСТ Р 58401.5—2019 (подраздел 5.3).

Темп укладки ЩМА должен быть непрерывным и согласован с производительностью асфальтобетонного завода, количеством автотранспортных

средств для доставки смеси, производительностью асфальтоукладчика (асфальтоукладчиков) и звена дорожных катков для уплотнения покрытия.

Производитель работ на объекте перед разгрузкой смеси должен убедиться в соответствии вида доставленной горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси и ее температуры непосредственно в кузове автомобиля-самосвала требованиям нормативно-технической документации. Если смесь не соответствует предъявляемым требованиям, то машину с забракованной смесью необходимо отправить на асфальтобетонный завод.

Для укладки смеси применять асфальтоукладчики с автоматической системой обеспечения ровности и поперечного уклона.

Для уплотнения покрытий из ЩМА применяют дорожные гладковальцовые катки весом от 8 до 18 тонн с линейной нагрузкой от 22 до 30 кг/см.

Предварительная оценка объема основных работ:

4.1. Приемка доставленного ЩМА и выгрузка в бункер асфальтоукладчика, тн: **необходимое нормативное количество**

4.2. Укладка выравнивающего слоя щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-15, 20) с применением асфальтоукладчика и уплотнение уложенного слоя двумя гладковальцовыми катками, толщина слоя не менее 1 см, м²: **5 250.00**

4.3. Укладка верхнего слоя щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-15, 20) с применением асфальтоукладчика и уплотнение уложенного слоя двумя гладковальцовыми катками, толщина слоя не менее 5 см, м²: **5 250.00**

5. Заключительные работы:

5.1. Вывоз механизмов, инструмента, уборка строительных материалов

5.2. Сдача работ Заказчику, оформление акта сдачи-приемки выполненных работ

6. Основные требования:

6.1. Все работы выполнить в полном объеме и с надлежащим качеством, эффективностью и на высоком профессиональном уровне, в соответствии с требованиями технических регламентов, государственных стандартов, действующих СНиП и иных нормативных документов для данных видов работ.

6.2. При производстве работ строго соблюдать технику безопасности, требования пожарной безопасности и охраны окружающей среды.

6.3. Согласовать график выполнения работ с возможно коротким периодом ограничения для проезда автотранспортных средств.

7. Правила контроля и приемки работ.

Руководителям работ, участвующим в выполнении работ, необходимо:

- согласовывать и осуществлять контроль качества применяемых строительных материалов;
- обеспечивать оперативный контроль качества выполняемых работ;
- обеспечивать выполнение работ в сроки, предусмотренные согласованным графиком;
- в случае необходимости определять объемы дополнительных работ по результатам осмотра с составлением актов и дефектных ведомостей.

Исполнитель уведомлен, что при производстве работ для заблаговременного предупреждения нарушений их качества могут присутствовать специалисты лабораторной службы.

Приемка выполненных работ осуществляется комиссией в составе: представитель Заказчика, представитель инженерной службы Заказчика, представитель организации-Исполнителя работ, начальник участка (мастер) производивший работы.

Приемка оформляется актами сдачи-приемки выполненных работ.

8. Гарантийные обязательства.

Исполнитель предоставляет на выполненные работы гарантию **не менее 24 (двадцать четыре)** месяца с момента подписания акта сдачи-приемки работ.

Заказчик вправе привлечь к приемке работ (работе приемочной комиссии) специалистов-экспертов, строительные лаборатории, представителей технического надзора.

Заказчик:

Подрядчик:

**САДОВОДЧЕСКОЕ
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ
ТОВАРИЩЕСТВО "МЕДВЕЖЬЕ
ОЗЕРО 2014"**

Председатель товарищества

М.П.

М.П.